

# ALTA RUTA DEL OBERLAND

La Alta Ruta del Oberland es una de las grandes clásicas del esquí de montaña, su situación hace que este en condiciones hasta bien entrado el mes de Mayo, una circunstancias que la convierten en un buen destino para alargar la temporada.

## Como llegar:

Hay dos formas de entrada a este Macizo una por el norte aprovechando las infraestructuras mecánicas (Interlaken) y otra más dura (Blatten) por el Oeste en la que deberemos superar un importante desnivel.

Para acceder a esta zona una por carretera y otra por avión aprovechando cualquier línea aérea lowcost, en este último caso nuestro destino puede ser Berna, Ginebra o Zurich, desde las cuales dirigiremos a la zona de entrada elegida. En el caso de optar por esta manera, deberemos dirigiremos a la Localidad de Laussana y de ahí escoger o bien la autopista de Berna o Sión y desde esos puntos a las dos localidades de entrada reseñadas.

## Itinerario:

Al ser un macizo independiente las posibilidades de recorrido son múltiples y variadas, con un elevado número de posibilidades y variantes, en esta reseña vamos a proponer una de las muchas posibles.

Nosotros escogimos como punto intermedio la localidad de Interlaken, ciudad turística con amplios servicios que puede resultar un poco más económica que Grindelwald. Esta ciudad presenta una excelente combinación ferrea y a mi modo de ver más cómoda.

- DIA1

La ruta comienza desde cualquiera de las dos estaciones Interlaken West o Ost, esta última es en la que deberemos hacer el 1º cambio de trenes de los 3 necesarios,



todos perfectamente enlazados, hasta el Jungfraujoch, punto final del recorrido, a través de un tunel saldremos por fin a la zona glaciar y por una buena traza de Ratrac llegar sin perdida al Ref. Monch en unos 40-50 mn, conviene ir despacio dado que la altura ganada es considerable, en él dejaremos el material no imprescindible y nos dirigiremos al comienzo de la arista sur del Monch (4.099 m), hay que descender unos metros, esta ruta catalogada como PD+ presenta zonas muy expuestas con pendientes de 40º-45º y pasos de roca/mixto de II+, contar con unas 2h-30 a 3h para el ascenso descenso.



- DIA 2

Desde el mismo refugio descenderemos pasando por Obers Monchjoch por el

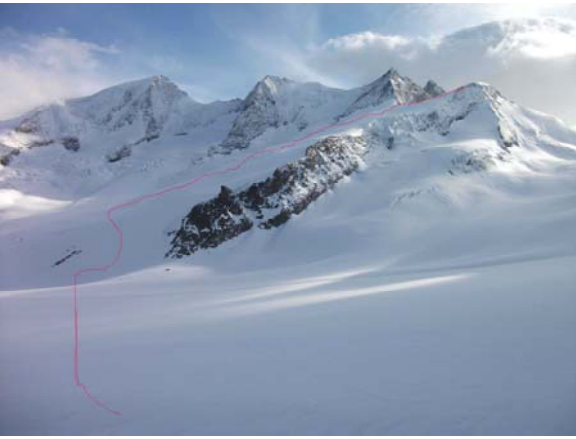


glaciar Ewingscheefald hasta la cota 3.200 donde por una diagonal ascendente iremos hacia la arista sur del Pico Trugberg (.3933 m) cuya cima alcanzaremos por una sencilla arista que nos obligará a poner los crampones, descenso posible hacia el glaciar de subida o, recomendable, hacia el glaciar Junfraufirn (en verde); desde cualquiera de los dos bajamos hasta konkordia platz y retomamos el glaciar de Gruneggfirn hasta el Grunhornlucke y descender por sus laderas SE hasta el pie del refugio Finisteraahorn, esta subida es expuesta a los aludes y depende de la



innivación puede ser aconsejable dejar los esquís al pie de la subida. Esta etapa es larga y exigente de 7 a 8 h de recorrido con más de 1.200 m de desnivel positivo.

# ALTA RUTA DEL OBERLAND



- DIA 3

Etapa de “descanso” activo con ascenso al Wyssnolen (3.590 m) pico que domina el Grunhornlucke, esta cima tiene una estupenda bajada y buenas vistas, regreso al refugio Fineesteraahorn. 2h a 3h para ida y vuelta.

- DIA 4

Larga y dura etapa, hay que remontar el Grunhornlucke, descender por el Gruneggfirn hasta la cota 3.200 m remontar las

laderas al sur hasta un marcado corredor 40° que hay que superar, seguir la arista que nos conduce al Gruneggghorn (3.860 m), descenso por el mismo itinerario hasta Konkordia platz, donde dejaremos los esqís y remontaremos los 433 escalones hasta el refugio. 7 a 8 h para este recorrido.



- DIA 5

Etapa impresionante en la que recorremos el Gosser Alestchfirn hasta el lejano refugio de Hollandia, 4 h, de este punto podemos prolongar la actividad hasta el Anuchnubel (3.591 m) para alcanzar s cima seran necesarios los crampones, contar con unas 2 h más.



- DIA 6

Etapa final en la que ascenderemos el Abeni Flue (3.962 m),

gran clásico del Oberland y que presenta unas de las mejores panorámicas del macizo, es uno de los pocos picos que se puede alcanzar con esqís, descenso por el mismo itinerario hasta el refugio, desde el cual bajaremos al Lotschenlucke y Langgletscher hasta el fin de la nieve y posteriormente por senda hasta Fatleralp (1.760 m) unas 4 a 5 h de recorrido, donde

cogeremos el autobús de vuelta, es necesario llamar para que vengan a recogernos, este transporte nos llevara perfectamente sincronizado 1° a Blatten, transbordo a Goppstein, donde cogeremos el tren a Spiez y de este punto a Interlake West.



**Dificultad.**  
**BEA, 3E3**

**Material:**

Casco, esquis, pieles, piolet crampones, cuerda y material rescate grietas.

# ALTA RUTA DEL OBERLAND

## Observaciones.

Suiza en general es un país caro, en el que si vamos en coche es preceptivo pagar la viñeta de autopistas, precio 2011 32€ el tren al Junfraujoch desde Interlaken es de aprox 85 € y la media pensión en los refugios ronda los 65€MP con agua en la cena, en el Konkordia y Hollandia no se puede pagar en € pero sí con visa; para el viaje de regreso habrá que contar con otros 30€ en total.

En la localidad de Interlaken os recomiendo el Hotel.

Hotel Rugenpark B&B, Rugenparkstrasse 19, CH 3800 Interlaken +41 (0)33 822 36 61 Phone, +41 (0)33 823 36 61 Fax  
[www.rugenpark.ch](http://www.rugenpark.ch), [info@rugenpark.ch](mailto:info@rugenpark.ch)

Muy fácil de encontrar y con una estupenda relación precio-calidad.

Hay que contar además que al ser una ruta muy popular hay que reservar con bastante antelación los alojamientos.



Klein Shendeng



Ilegando al Abeni Flue



Alestchorn



Flateralp