

ACONCAGUA

El Aconcagua es la montaña más alta de todo el continente americano con sus 6.959m, esa altura la acerca mucho a un siete mil, de echo durante décadas se e adjudicaba la cifra de 7.002 m, aunque hoy en día parece bastante asentado la cifra de 6.959m.

Esta montaña esta considerada como sencilla y cada temporada es ascendida por numerosas personas, el formar parte de las llamadas siete cimas no hace más que aumentar su demanda.

Su aparente sencillez oculta a un montaña alta en que la altura y los cambios climáticos son aspectos a valorar muy en cuenta y que por desgracia se cobran su tributo año tras año.

El Aconcagua esta situado en su totalidad en territorio Argentino y dentro del Parque Nacional de Aconcagua, pertenece al estado de Mendoza cuya capital lleva su mismo nombre.

LOS ANDES

Los Andes son la cadena más larga y extensa del mundo con sus 8.500 Km de recorrido desde Venezuela hasta el Cabo de Hornos.

Esta cordillera es un referente para los países sudamericanos dado que de una manera u otra afecta directamente a su forma de vida.

Los andes presentan múltiples pequeñas cordilleras independientes que hacen de esta cadena montañosa sea muy variada y poco homogénea en sus formas.

EL VIAJE

Indiscutiblemente deberemos cruzar el Ocano Atlántico así que no tendremos más remedio que tomar un avión que nos deposite en el continente americano, la opción más cómoda es volar a Buenos Aires y de allí una línea interior a Mendoza, es posible realizar el transporte interior en autobús, con la consiguiente alargamiento del tiempo en la estancia en ese país.

Es posible realizar el trayecto de una sola tirada a Mendoza lo único que habrá que hacer es contar con el margen suficiente entre vuelos, el aeropuerto internacional está a un media hora de trayecto en coche al que hay que contar con un pequeño margen para imprevistos.

El viaje es conveniente tenerlo coordinando con alguna de las empresas que se dedican a organizar la ascensión para evitar los inconvenientes de los trámites y viaje hasta Puente Inca, pero una vez más es posible realizarlo todo uno mismo puesto que hay sistema de autobuses de Mendoza a Puente Inca.

Previamente hay que solicitar y pagar en Mendoza la entrada al Parque en las oficinas centrales del parque, por lo que no se puede evitar este tramite y si optamos por la vía a Santiago de Chile tendremos que viajar igualmente a Mendoza.

VISTA DE LAS INSTALACIONES



ARGENTINA

Argentina es un país muy agradable y lo primero que nos va llamara la atención es su gran extensión.

Hoy la situación esta más estabilizada y es posible deambular por sus calles normalmente, pro no hay que olvidar que es un país en vías de desarrollo y que hay que tener las más elementales normas de seguridad personal.

El nivel de vida es muy parecido al de que podemos encontrar en España así que los preciso son muy similares a los nuestros.

COMO ORGANIZARSE

Lo mejor es como hemos dicho llevar organizado el viaje desde España para quitarnos de quebraderos de cabeza puesto que el alquilar arrieros y servicios de los distintos campos son indispensables y podemos no encontrarlos disponibles cuando llegemos o tener que someternos a los precios que nos oferten.

Hoy la oferta es muy grande y siempre encontraremos alguna que se adapte a nuestras necesidades.

LA ASCENSIÓN

El comienzo se realiza desde Puente Inca donde tendremos que mostrar nuestro permiso de entrada y donde realizaremos el contacto con los arrieros.

La primera etapa nos llevará a Confluencia en unas 4 horas y una altitud de 3.368 m aquí podemos optar por continuar hasta Plaza Mulas o bien realizar una jornada de aclimatación hasta Plaza Francia y de paso contemplar la cara sur de este gigante.



La segunda etapa nos lleva directamente al campo base de Plaza Mulas 4.230 m y que nos puede llevar una para 7 a 8 horas de subida.



Una vez allí deberemos establecer la estrategia de aclimatación bien sobre la ruta o en la para cimas cercanas.

Solo debemos afrontar el ascenso a la cumbre si contamos con una buena aclimatación.

El ascenso final se realiza normalmente con dos campos intermedios uno en Nido de Cóndores 5.450 m y otro en Berlín 5.900 m.

Hay grupos que sólo realizan un solo campo y realizan un ataque desde Nido de Cóndores.

Estas opciones son de carácter personal y sólo son una referencia de las distintas posibilidades como realizar otros distintos Canadá, Portezuela de los vientos.

En el ataque final pueden ser necesarios los crampones para atravesar el último nevero o para la canaleta.

El descenso necesita de toda nuestra concentración, no dejarse llevar por atajos y seguir raja tabla el itinerario de subida.



EPOCA: de diciembre a febrero, siendo la mejor época el mes de enero.