



Depuis Chamonix, prendre le téléphérique de l'aiguille du midi pour la plan de l'aiguille. De là traverser de niveau par un petit sentier jusqu'à atteindre une crête. La remonter jusqu'à atteindre un petit glacier que l'on remonte rive droite pour passer une brèche au dessus des lames fontaines (crête rocheuse derrière laquelle on passe). Les crampons peuvent être utiles pour traverser le glacier. Un peu d'escalade ensuite et un petit sentier mène aux vires. La voie est immédiatement au départ des vires dans la première zone grise. Deux pitons et deux séries de spits sont visibles. La voie est celle de gauche avec les beaux spits inox de 12 mm.

=> Un bon jeu de friends et de stoppeurs pour cette voie. Spits ou clous dans les dalles (une quinzaine) avec des relais sur chaînes avec rappels.

- L1 : Remonter une petite fissure avec quelques grattons pour atteindre un bon relais. 6b. Toutes les protections sont sur spits (6)
- L2 : Un peu à gauche on remonte pour atteindre une fissure puis on traverse (1 spit) pour atteindre une autre fissure plus à droite (pas de 6a). C'est plus facile ensuite.
- L3 : Un peu à droite (5 spits) pour atteindre une double fissure. Elles se protègent bien. 6a esthétique.
- L4 : On remonte sur la droite les écailles/dièdre puis on prend la très grosse écaille un peu sur la gauche. de là ne pas retourner vers les écailles/dièdre mais continuer tout droit. 5c.
- L5 : Du relais dans la dalle, on remonte celle-ci avant de traverser sur des chiures (6b, 3 spits+clou) pour rejoindre un petit toit avec une fissure (5c). On remonte la dalle fissurée raide au dessus qui se termine dans une sorte de dièdre.
- L6 : On remonte des rochers fauves dans un passage assez glissant et délicat (1 spit) pour atteindre une fissure physique penchant un peu à droite. 6a+
- L7 : Une grosse fissure à coincements dont la lèvre de gauche permet un peu de duffer/opposition. Un spit de sortie. Un style qui me va bien. 6a qui va bien avec la bonne technique.
- L8 : On peut remonter encore une longueur facile.

=> En rappels dans la voie, mais je conseille comme premier rappel celui de la voie nouvelle juste à gauche... Les écailles en sont absentes.